



PRÉFET DE LA CHARENTE-MARITIME

DIRECTION DÉPARTEMENTALE  
DES TERRITOIRES ET DE LA MER

SERVICE D'AMÉNAGEMENT TERRITORIAL EST

## **ARRÊTÉ PRÉFECTORAL n° 18- 457 en date du 1 MARS 2018**

portant règlement particulier de police de navigation intérieure (RPP) fixant les conditions d'embarquement et de débarquement de passagers depuis un bateau à passagers et les conditions de stationnement au QUAI BASSOMPIERRE, SAINTES (PK 27,000)

**LE PRÉFET DE LA CHARENTE-MARITIME,  
CHEVALIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MÉRITE**

Vu la demande de Monsieur le Président du Conseil départemental de Charente-maritime reçue par Monsieur le Préfet de Charente-maritime le 2 février 2017 ;

Vu le code des transports et notamment l'article R. 4241-29 ;

Vu le décret n° 2004-374 du 29 avril 2004 relatif aux pouvoirs des préfets, à l'organisation et à l'action des services de l'État dans les régions et départements ;

Vu l'arrêté du 30 décembre 2008 relatif aux prescriptions techniques de sécurité applicables aux bateaux de marchandises, aux bateaux à passagers et aux engins flottants naviguant ou stationnant sur les eaux intérieures ;

Vu la consultation de la ville de Saintes du 15 janvier 2018 ;

# ARRÊTE

## **Article 1<sup>er</sup> : Champ d'application**

Le présent arrêté fixe les conditions d'embarquement et de débarquement de passagers depuis un bateau à passagers ainsi que les conditions de stationnement sur le site d'accostage précisé ci-après (voir l'annexe première au présent arrêté) :

- quai Bassompierre, commune de Saintes, à compter du PK 27,00 rive droite, sur une distance de 28,50 m (entre le sommet de la cale de mise à l'eau, à l'amont, et l'échelle de remontée, à l'aval) ;
- cale de mise à l'eau : en amont de la section du quai Bassompierre mentionnée ci-dessus.

Un bateau à passagers est un bateau, autre qu'un bateau de plaisance, destiné à transporter ou recevoir à son bord des personnes ne faisant partie ni de l'équipage ni du personnel de bord.

## **Article 2 : Période d'exploitation du quai**

Pour le transfert de passagers vers, et/ou depuis, un bateau à passagers :

- la section du quai Bassompierre est exploitable, toute l'année en dehors des périodes de crue ;
- la cale de mise à l'eau, à l'amont, est exploitable :
  - en dehors des périodes d'exploitation du ponton flottant à usage de point d'embarquement et débarquement de passagers appartenant à la commune de Saintes ;
  - toute l'année en dehors des périodes de crue ;
- l'accès à l'échelle de remontée (dispositif de secours) doit rester libre de toute entrave (bateau, corde, etc.).

## **Article 3 : Conditions de stationnement**

3-1 : en retenue normale :

- le quai et la cale n'offrent qu'un seul point d'accostage ;
- le point d'accostage ne peut accueillir qu'un seul bateau à la fois ;
- le stationnement à couple est formellement interdit.

Les bateaux à passagers ne doivent stationner à l'ouvrage que le temps strictement nécessaire aux opérations d'embarquement et de débarquement de passagers.

Sur demande préalable auprès du Conseil Départemental de Charente-Maritime, gestionnaire du quai et de la cale, un bateau peut être exceptionnellement autorisé à stationner en dehors du temps strictement nécessaire aux opérations d'embarquement et de débarquement de passagers. Dans ce cas, le bateau doit avoir libéré l'ouvrage avant qu'un autre bateau à passagers faisant route ne vienne à accoster.

3-2 : en cas de crue :

Les restrictions de navigation en période de crue (RNPC) sont déclarées à partir de la cote + 4,00 m lue à l'échelle du pont Palissy à Saintes.

Lorsque les RNPC sont déclarées, si un bateau à passagers est à quai, le conducteur de celui-ci prend toute mesure utile pour assurer la sécurité de son bateau : il renforce les amarres autant que de besoin. Seuls les membres d'équipage peuvent être admis à bord.

Il appartient au conducteur de se renseigner sur les conditions de navigation du moment par tout moyen à sa convenance.

#### **Article 4 : Sécurité des passagers lors des opérations d'embarquement et de débarquement**

L'embarquement et le débarquement des passagers devront se faire en présence et sous le contrôle et la responsabilité du conducteur du bateau au moyen d'une ou plusieurs passerelles mobiles appartenant à l'armement du bateau à passagers.

Ce dernier vérifiera, préalablement à toute opération, que les infrastructures nécessaires aux opérations d'embarquement et de débarquement sont conformes et ne présentent pas de risques particuliers, notamment lors du transfert de personnes à mobilité réduite, à pied comme en fauteuil roulant.

#### **Article 5 : Respect des règles générales appliquées localement**

Les exploitants de bateaux à passagers devront respecter les réglementations en vigueur applicables pendant les stationnements notamment en matière d'environnement, de salubrité publique et de nuisances sonores.

De jour comme de nuit, la mise en chauffe d'un bateau à passagers et l'utilisation de groupes auxiliaires sont limitées au strict minimum nécessaire.

#### **Article 6 : Signalisation**

Sur le quai, de façon bien visible par les conducteurs de bateaux, sera placé un panneau type A5 : interdiction de stationner avec un cartouche mentionnant « sauf bateaux à passagers » (se reporter à l'annexe seconde au présent arrêté).

La mise en place et l'entretien de cette signalisation de police est à la charge du gestionnaire du quai Bassompierre.

#### **Article 7 : Signalisation des bateaux à passagers stationnés – garde et surveillance**

La signalisation du stationnement de nuit et par temps bouché n'est pas obligatoire.

La garde et la surveillance continues ne sont pas obligatoires. Toutefois, en cas de montée des eaux et avant une déclaration de RNPC, le conducteur du bateau éventuellement stationné sera en capacité de déplacer le bateau si nécessaire et à tout moment, en particulier si l'équipement public ne permet pas de renforcer suffisamment les amarres.

#### **Article 8 : Sanctions**

Les infractions aux prescriptions du présent arrêté sont constatées et réprimées comme infraction à la police de la navigation intérieure dans les conditions fixées par la réglementation en vigueur.

#### **Article 9 : Publicité et affichage**

Le présent arrêté sera publié au recueil des actes administratifs (RAA) de la préfecture de Charente-maritime. Il sera disponible sous forme électronique à l'adresse internet suivante : <http://www.charente-maritime.gouv.fr/>.

Il sera consultable auprès du Conseil Départemental de Charente-Maritime (Mission EAU-SEVE) et de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer de Charente-maritime.

Le présent arrêté sera porté à la connaissance de chaque exploitant utilisant le site par le gestionnaire du quai, ainsi qu'à chaque exploitant amené à l'utiliser.

Le présent arrêté sera, obligatoirement, détenu à bord de tout bateau à passagers amené à utiliser le quai.

Le gestionnaire du quai informera les passagers, embarquant ou débarquant, de l'existence du présent règlement en l'affichant de façon inaltérable et solidaire au quai -ou à une distance raisonnable, à condition d'informer le public sur le quai de sa localisation.

#### **Article 10 : Dérogation temporaire à l'arrêté**

Toute dérogation temporaire au présent règlement, en application de l'article R. 4241-26 du code des transports, fera l'objet d'une publication par avis à la batellerie par le gestionnaire du site.

#### **Article 11 : Recours**

Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours devant le tribunal administratif de Poitiers dans les deux mois à compter de sa publication au RAA.

#### **Article 12 : Précarité de l'arrêté**

Le présent arrêté est valide pendant dix ans à compter de son entrée en vigueur.

Le préfet peut le suspendre par décision motivée en vue du bon ordre et de la sécurité de la navigation ou des passagers.

#### **Article 13 : Entrée en vigueur**

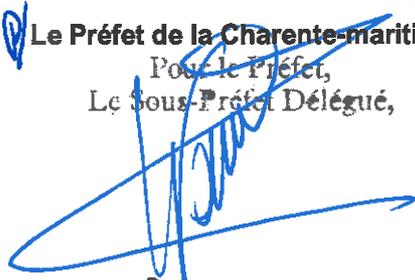
Le présent arrêté portant RPP entre en vigueur à compter du lendemain de la date de parution au RAA de la préfecture de Charente-maritime.

#### **Article 14 : Exécution**

- Le Secrétaire Général de la Préfecture de la Charente-Maritime ;
- Le Commandant du Groupement de Gendarmerie de Charente-Maritime ;
- Le Maire de la commune de Saintes ;
- Le Directeur Départemental des Territoires et de la Mer de la Charente-Maritime ;

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de la Préfecture de Charente-Maritime.

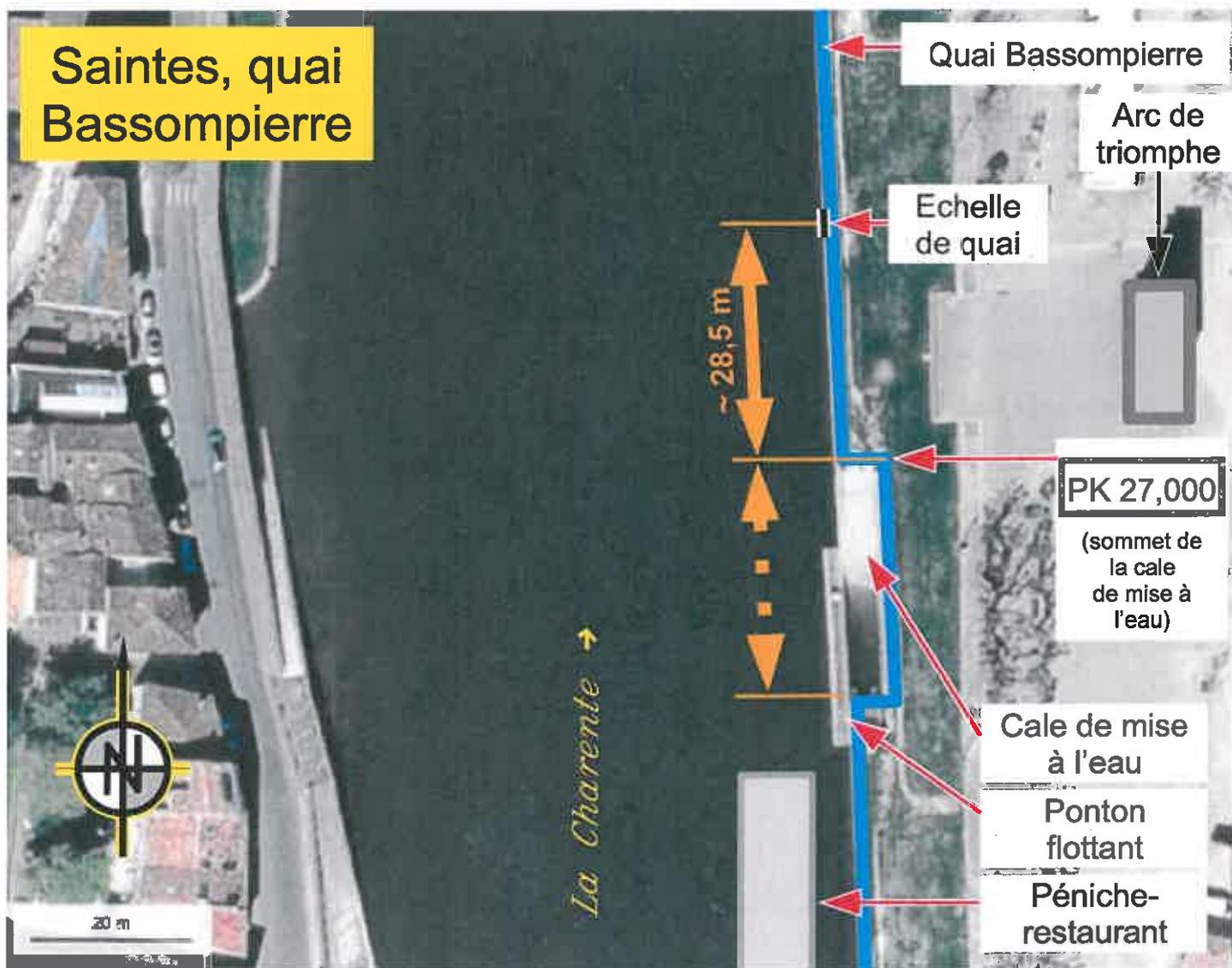
Fait à La Rochelle, le 29 MARS 2018

  
Le Préfet de la Charente-maritime  
Pour le Préfet,  
Le Sous-Préfet Délégué,  
Jean-Paul NORMAND

**Annexe première à l'**  
**ARRÊTÉ PRÉFECTORAL n° 18-457 en date du - 1 MARS 2018**

portant règlement particulier de police de navigation intérieure (RPP)  
fixant les conditions d'embarquement et de débarquement de passagers  
depuis un bateau à passagers et les conditions de stationnement  
au **QUAI BASSOMPIERRE, SAINTES (PK 27,000)**

↑  
Vers le pont  
Palissy



↓  
Vers la passerelle

Légende

Lieux d'embarquement et  
débarquement autorisés par  
l'arrêté préfectoral :



Section exploitable à l'année



Section exploitable sous condition  
(voir art. 2 du présent arrêté)

**Annexe seconde à l'**  
**ARRÊTÉ PRÉFECTORAL n° 18-457 en date du 21 MARS 2018**

portant règlement particulier de police de navigation intérieure (RPP)  
fixant les conditions d'embarquement et de débarquement de passagers  
depuis un bateau à passagers et les conditions de stationnement  
au **QUAI BASSOMPIERRE, SAINTES (PK 27,000)**

Caractéristiques techniques du dispositif de signalisation  
devant être placé sur le quai Bassompierre

**1) Extrait de l'annexe 5 à l'article A. 4241-51-1 du code des transports : signaux servant à régler la navigation sur la voie de navigation intérieure.**



Signal d'interdiction A5 : interdiction de stationner, c'est-à-dire : d'ancrer ou de s'amarrer à la rive.

Le signal auxiliaire, « sauf bateaux à passagers », est placé au-dessous du signal principal.

**2) Extrait de l'annexe 7 à l'article A. 4241-51-1 du code des transports : caractéristiques techniques des signaux de la voie de navigation intérieure.**

Taille du signal : 700 × 700 mm (gamme 1)

Le signal auxiliaire a une longueur identique à celle du signal principal (700 mm) et une hauteur minimale égale au quart de cette longueur qui peut être augmentée si le message comporte plusieurs lignes.

Visibilité et caractéristiques techniques des films rétro-réfléchissants :

Les films appliqués sur les signaux sont de classe 1 ou de classe 2 conformément aux prescriptions de la norme EN 12 899-1.

Lettrage et règle de composition :

Les messages sur les signaux de la voie de navigation intérieure sont inscrits avec l'alphabet L1 de la norme NF P 98-532-5 et l'alphabet L3 de l'instruction interministérielle du 22 octobre 1963 avec les règles de composition de la norme NF P 98-532-7.